

Le Kart à pédales est l'un des jeux préférés des enfants, notamment des garçons qui veulent faire comme papa et piloter leur propre bolide. Mais le choix du bon kart à pédales requiert beaucoup de facteurs à prendre en compte pour offrir à vos enfants le kart adapté à leur âge et leur taille. Vous trouverez ci-dessous les principaux points à connaître lors de l'achat d'un kart à pédales. Si malgré cela vous ne trouvez pas l'information qui vous intéresse, nous sommes à votre disposition au 01-60-66-80-00.

QUELLE MARQUE ?

TopLudo vous propose sur son site Internet 2 marques de karts à pédales, qui comptent parmi les leaders mondiaux dans ce domaine : Berg et Kettler. Voici les principales caractéristiques de ces marques.

BERG : Probablement le leader mondial des karts à pédales, Berg propose des produits d'excellente qualité, tous montés sur des châssis en acier galvanisé et dotés de nombreuses options : qualité de fabrication, gamme large et diversifiée, modèles pour enfants mais aussi pour adultes, fabrication hollandaise, pneus tubeless sur tous les modèles, pionnier en recherche et développement.

KETTLER : Autre acteur majeur sur les karts à pédales, Kettler propose une gamme plus restreinte, s'adressant uniquement aux jeunes enfants : châssis en acier, karts de bonne qualité, prix très abordables, modèles légers et facilement manoeuvrables, fabrication allemande

QUELLE LONGUEUR ?

La longueur du cadre est l'un des principaux facteurs à prendre en compte lors du choix d'un kart à pédales pour que votre enfant puisse en faire facilement, sans qu'il ne rencontre de difficultés lors des premiers essais.

Berg propose 3 principales longueurs de cadre, en fonction de la taille de l'utilisateur : 1m10, 1m30 et 1m50. La 1ère taille est adaptée pour les jeunes enfants dont c'est le 1er kart. Ces karts vont pour des enfants de 3 à 8 ans, mais pas au-delà car le siège est réglable sur 3 positions. L'autre avantage de ces karts est qu'ils sont assez légers, permettant une prise en main rapide et efficace. Ils pourront donc s'en servir quelques années mais ces modèles restent limités dans le temps. Ex : Buddy, Buddy Ferrari, Buddy Jeep,...

Le cadre de 1m30 est idéal pour les enfants à partir de 6 - 7 ans, de taille normale. Ils ont le grand avantage d'avoir un siège qui se règle sur 6 positions différentes, permettant ainsi au kart d'évoluer avec l'enfant en grandissant. Ils pourront ainsi s'en servir jusqu'à l'adolescence, voire plus puisqu'un adulte peut également en faire. Le cadre supporte le poids d'une personne de 100 kg sans problème mais au-delà de 1m80, il devient plus difficile de s'en servir. Autre avantage, le poids reste abordable puisque la plupart font entre 30 et 35 kg, permettant à des enfants de 6 ans d'en faire facilement. La démultiplication du pédalier facilite également le départ du kart. Pour un 1er kart d'un enfant de 5-6 ans, préférez un de ces modèles car ils pourra s'en servir bien plus longtemps. Ex : Cyclo AF, Gold AF, Roxy.

Enfin, les grands cadres de 1m50 et plus sont faits pour des enfants à partir de 8 ans, et pour les adultes. Ces karts sont également plus lourds, demandant donc une force physique relativement développée pour les faire partir à l'arrêt. A ne pas mettre entre les mains d'enfants plus jeunes, sauf plus grands que la moyenne, car ils ne pourraient pas s'en servir du tout. Ex : Safari, X-plore, Racing, etc...

Kettler propose surtout des karts pour les jeunes enfants, dont l'âge utilisateur ne va pas au-delà des 10 ans.

QUELS PNEUS ?

Il y a quelques années, les pneus de karts étaient les mêmes pour tous, sans distinction de revêtement. Aujourd'hui, tout cela a changé et il est désormais important de choisir votre kart à pédales en fonction du terrain sur lequel il sera principalement utilisé. Notez que les pneus sont recommandés pour un terrain en particulier mais ils peuvent tout de même aller sur d'autres revêtements de temps en temps.

Berg propose 6 gammes de pneus sur ces modèles de karts, que sont Tracteur, destinés à une utilisation sur une exploitation agricole (modèles Traxx), Tout-Terrain, faits pour des chemins accidentés, boueux, bosselés et autres (Safari, X-plore), Super Slick, pour l'asphalte, les trottoirs, pistes cyclables uniquement (Racing), Super Slick Extrême, pour l'asphalte également ou circuits uniquement (Ferrari FXX exclusive), Radiaux pour la route (chopper) et Polyvalents, bons presque partout mais sans expertise sur un revêtement en particulier (Cyclo, Basic, Extra).

Autre facteur très important, toujours choisir des pneus tubeless (sans chambre à air, comme les pneus de voiture) pour une qualité de roue largement supérieure au pneus plastique, et qui s'usent beaucoup moins vite. Tous les modèles Berg en sont équipés, quelques uns seulement chez Kettler.

A SAVOIR

Voici quelques informations pratiques intéressantes à connaître sur les karts à pédales

TopLudo vous propose toutes les pièces détachées pour tous les kart à pédales que nous proposons sur le site, sans exception. Ainsi, si un pneu crève ou toute autre pièce se dégrade, n'hésitez pas à nous contacter et nous pourrons vous fournir un devis pour le remplacement de la pièce en question.

Nous possédons quelques modèles de karts Berg en exposition dans nos entrepôts donc si vous désirez venir en essayer un avant d'acheter, n'hésitez pas à nous contacter pour prendre RDV pour une visite et un essai. Cela vous permettra de vous rendre compte de la longueur de cadre adaptée à votre enfant. En fonction de nos stocks, vous pourrez l'acheter et repartir avec directement.

Les kart à pédales sont pré-montés dans leur carton mais demandent tout de même un temps de montage d'une heure minimum, voire plus pour les modèles les plus sophistiqués. La notice de montage est très bien expliquée mais si vous deviez rencontrer une difficulté lors du montage, n'hésitez pas à nous contacter et nous essayerons de vous guider par téléphone.

Toute une gamme d'accessoires est disponible sur notre site internet www.topludo.fr, à adapter selon les envies de vos enfants. ATTENTION, ces accessoires ne sont adaptables que sur les karts Berg et non Kettler. De plus, certains accessoires ne sont pas compatibles avec certains karts, notamment les modèles Cyclo AF, Roxy AF, Gold AF, sur lesquels les rétroviseurs ne peuvent s'adapter. Merci de nous contacter au 01-60-66-80-00 afin de vérifier la compatibilité.

Ci-dessous, nous vous proposons un tableau récapitulatif de tous les karts à pédales avec leurs équipements de série que nous vous présentons sur notre site www.topludo.fr, ainsi qu'un glossaire des termes techniques utilisés dans ce tableau, pour vous y retrouver et mieux comprendre.

	Modèle	Référence	Prix*	Poids (Kg)	Taille	Roue Libre	Vitesses	Axe Basculant	Direction à bille	Volant Sport	Volant Réglable	Plaque d'immatriculation	Siège Sport	Type Pneus	Diamètre Pneus (cm)	Spoiler avant	Gardes-Boue Avant	Arceau de Sécurité	Roue de Secours	Ordinateur de Bord	Optiques	Frein à Disque	
Compacts	Rally	24.40.54	349,00 €	27	1m24	✓	-	✓	-	-	-	-	-	Po	35	✓	-	-	-	-	-	-	-
	Cyclo AF	06.13.52	349,00 €	33	1m33	✓	-	✓	-	-	-	-	-	Po	35	✓	-	-	-	-	-	-	-
	Roxy AF	06.15.52	379,00 €	33	1m33	✓	-	✓	-	-	-	-	-	Po	35	✓	-	-	-	-	-	-	-
	Gold AF	06.25.02	399,00 €	37	1m33	✓	-	✓	-	-	-	-	-	Po	35	✓	-	-	-	-	-	-	-
Classics	Basic AF / Silver	03.15.02 03.15.82	399,00 €	40	1m47	✓	-	✓	-	-	-	-	-	Po	35	-	-	-	-	-	-	-	-
	Extra AF / Silver	03.35.02 03.35.82	439,00 €	42	1m52	✓	-	✓	✓	-	-	-	-	Po	35	-	-	-	-	-	-	-	-
	Extra AF Sport / Silver	03.36.02 03.36.82	479,00 €	42	1m52	✓	-	✓	✓	-	-	-	-	Po	35	✓	-	-	-	-	-	-	-
	Extra AF sport BF-3 / Silver	03.36.03 03.36.83	689,00 €	42	1m52	✓	3	✓	✓	-	-	-	-	Po	35	✓	-	-	-	-	-	-	-
Off-Road	X-Plorer XT	03.50.42	589,00 €	50	1m52	✓	-	✓	✓	-	-	✓	-	T-T	40	✓	-	-	-	-	-	-	-
	X-Plorer XT-3	03.50.43	789,00 €	58	1m58	✓	3	✓	✓	-	-	✓	-	T-T	40	✓	-	✓	-	-	-	-	-
	X-Plorer X-Trême	03.80.43	999,00 €	64	1m80	✓	3	✓	✓	✓	-	✓	✓	T-T	46	✓	-	✓	✓	-	-	-	✓
Race	Racing GT	03.55.82	589,00 €	50	1m52	✓	-	✓	✓	-	-	✓	-	S. Sl.	40	✓	-	-	-	-	-	-	-
	Racing GT-3	03.55.83	789,00 €	57	1m52	✓	3	✓	✓	-	-	✓	-	S. Sl.	40	✓	-	✓	-	-	-	-	-
	Racing GTX-Trême BF-3	03.85.83	999,00 €	60	1m52	✓	3	✓	✓	✓	-	✓	✓	S. Sl.	40	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓
Traxx	Traxx John Deere AF	03.73.22	629,00 €	55	1m55	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	-	Tr	40 46	✓	-	-	-	-	-	-	-
	Traxx Claas AF	03.73.02	629,00 €	55	1m55	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	-	Tr	40 46	✓	-	-	-	-	-	-	-
	Traxx Fendt AF	03.73.32	629,00 €	55	1m55	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	-	Tr	40 46	✓	-	-	-	-	-	-	-
	Traxx John Deere BF-3	03.73.23	829,00 €	65	1m55	✓	3	✓	✓	✓	-	✓	-	Tr	40 46	✓	✓	✓	-	-	-	-	-
	Traxx Claas BF-3	03.73.03	829,00 €	65	1m55	✓	3	✓	✓	✓	-	✓	-	Tr	40 46	✓	✓	✓	-	-	-	-	-

	Modèle	Référence	Prix*	Poids (Kg)	Taille	Roue Libre	Vitesses	Axe Basculant	Direction à bille	Volant Sport	Volant Réglable	Plaque d'immatriculation	Siège Sport	Type Pneus	Diamètre Pneus (cm)	Spoiler avant	Gardes-Boue Avant	Arceau de Sécurité	Roue de Secours	Ordinateur de Bord	Optiques	Frein à Disque
	Traxx Fendt BF-3	03.73.33	829,00 €	65	1m55	✓	3	✓	✓	✓	-	✓	-	Tr	46	✓	✓	✓	-	-	-	-
Specials	Safari AF	03.74.32	629,00 €	55	1m58	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	-	T-T	46	✓	-	-	-	-	-	-
	Chopper AF	08.39.92	679,00 €	55	1m67	✓	-	✓	-	-	✓	-	-	Ra	40	✓	-	-	-	-	-	-
	Jeep Wrangler	03.67.32	629,00 €	59	1m80	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	-	T-T	40	✓	-	✓	✓	-	-	-
	FreeStyler	08.50.31	479,00 €	30	1m20	✓	-	✓	-	-	-	-	-	Po	35	-	-	-	-	-	-	-
Ferrari	Ferrari FXX Racer	06.26.52	549,00 €	40	1m33	✓	-	✓	-	-	-	-	-	S. Sl.	35	✓	✓	-	-	-	-	-
	Ferrari FXX Exclusive	03.90.57	1 499,00 €	62	1m61	✓	7	✓	✓	✓ cuir	✓	-	✓	S. Sl. X	43	✓	✓	-	-	✓	-	✓

Signification des Sigles Pneus	
T-T	Tout-Terrain
S. Sl	Super Slick
S. Sl X	Super Slick Extrême
Tr	Tracteur
Ra	Radiaux
Po	Polyvalents

* Les prix affichés sont indicatifs et sujets à changements. Les prix pratiqués sont ceux affichés sur la fiche produit de chaque modèle, et en aucun cas le prix indiqué sur cette fiche technique ne pourra être appliqué en cas de différence.

Axe basculant : Axe principal du kart qui bascule pour prendre la forme du terrain et permettre ainsi une meilleure stabilité sur terrains accidentés notamment.

Direction à bille : Système de direction, pour une conduite en souplesse, et une direction répondant mieux aux sollicitations du pilote. Angle de braquage plus important

Siège sport : Siège baquet pour un meilleur confort et une conduite plus sportive.

Siège réglable : Siège s'adaptant à la taille du pilote grâce à ses 6 niveaux de réglage. Consiste à enlever le siège et le remettre sur le cran correspondant à la taille de l'utilisateur.

Volant sport : Pour une bonne prise en main et un look plus sportif.

Volant sport réglable : Volant réglable en profondeur en fonction de la taille de l'utilisateur.

Spoiler avant : Bloc monté sur l'avant du kart pour éviter tout choc et toute projection de boue sur le pilote. Donne également un look plus sympa.

Freins à barre : Système de freinage efficace pour s'arrêter encore plus vite, qui consiste en une barre frottant sur les 2 roues arrières, actionné à l'aide

Freins à disques : Système de freinage encore plus efficace que la barre, permettant un freinage précis et dosé.

Système F (Freewheel): Permet un pilotage en marche avant uniquement. Caractéristique de base sur tous les modèles.

Système AF (Automatic Freewheel): Système de roue libre permettant de continuer à avancer tandis que les pédales sont immobilisées. La fonction marche arrière est également disponible sur les karts AF.

Système BF (Brake Freewheel) : Système de freinage à rétro-pédalage qui fonctionne également comme roue libre automatique.

Système BF-3 ou 7 : 3 ou 7 vitesses combinées avec frein à roue libre.

